

# robbedoes

Robbedoes interviewt  
starfighter  
shuntteam :  
**THE SLIVERS**

Lange afleveringen :  
**ROBBEDOES  
BLAUWBLOEZEN**

POESIECLOPEDIE  
een zestien platen lang  
compleet verhaal van

**JESS LONG !**

ZULLEN  
**TILLIEUX  
& PIROTON**

DE DADIE  
WEL ONTMASKEREN?

NAOW !





# MISTER KIT stelt voor:

## CAMOUFLAGE (2)

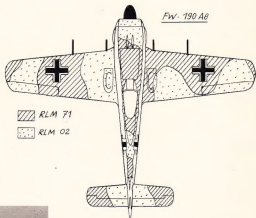
Vandaag nemen we de Focke Wulf 'ns onder het penseel. Toen deze toestellen zomer '42 voor 't eerst in de lucht verschenen, kwamen er al gauw foto's van bij de geallieerden terecht. Uit die foto's bleek dat de camouflagekleuren van de Focke Wulf zowel in vorm als in kleurkeuze afweken van die van de Messerschmitts...

Uit een massaal aantal testfoto's kwam naar voren dat een van de twee kleuren groen, in gebruik bij de ME 109's, plaats had gemaakt voor een helderder kleur groen. Hieraan werd de omschrijving "groenachtig grijs" of "helder olijfgroen" gegeven, die precies overeen bleek te stemmen met de RLM kleur 02 "Gru". Van kleurproeven werden opnieuw testfoto's gemaakt en vergeleken met foto's van de FW-190. Vanaf dat moment was duidelijk dat die kleurwaarden zowat hetzelfde waren. Voor de camouflagekleuren van de Focke Wulf werden de kleuren RLM 71 en 02 gemengd. Kleur RLM 70 (donker groen) verdween. De onderzijde van het toestel hield dezelfde kleur als de Messerschmitts (RLM 85, lichtblauw), evenals de flanken die met de kleuren 02 en 71, werden gestippeld.

Bemelden de Messerschmitts voor het overgrote deel hun combinatie van de RLM kleuren 70/71, de camouflage van de Focke Wulfs stond niet stil. Vrij gauw werd een tweede kleurcombinatie in gebruik genomen. Een combinatie van drie kleuren grijs ter vervanging van de kleuren 71 - 02 en 85. De bovenzijde werd geverfd met RLM 74 en 75 (donker en middelgrijs), de onderzijde met RLM 76, helder grijs. De flanken bleven gestippeld, maar nu met een combinatie van donker- en middelgrijs. Desondanks hebben de nieuwe kleuren nooit helemaal de andere verdronken. Er bleven nog genoeg Focke Wulfs met hun oude camouflagekleuren doorvliegen, in de verwachting van de op handen zijnde nederlaag werden sommige toestellen zelfs nog met een harder groen dan RLM 02 gecamoufleerd!

Met dit korte uiteenzettingje heb je de mogelijkheid je eigen Focke Wulf schaalmodel volgens officiële richtlijnen te camoufleren. Als camouflagemiddel kan ik je, naast een goed penseel, de set "Authentic Colours" (Luftwaffe), van Humbrol aanbevelen. In die set vind je de zes standaardkleuren die we hebben besproken en die overeenkomen met

de RLM kleuren 02 - 65 - 70 - 71 - 74 - 76. Een zevende kleur (RLM 75) krijg je door 74 en 76 te mengen. Om je niet te overstappen met officiële kleurbenamingen en om je tijd te geven aan de besproken benamingen te wennen, stel ik de bespreking van die camouflagekleuren voor bommenwerpers even uit. Voor eventuele vragen sta ik natuurlijk altijd open.



## Beschikbare F.W.'s : (1/72)

REVELL : Mooi model, maar op schaal 1/74 i.p.v. 1/72. (190 - A)

FROG : Mooi model. Alleen vleugelneuzen iets te spits. Afvlijen (190 - A).

AIRFIX : (190 - D) Goed model. De vleugelneuzen van het Frog-model kun je aan de hand van die van dit model bijwerken.

FROG : (Ta 152 H) Zeer fraai model.



● Camouflage van een Ta 152 H.



# DE BLAUWBLOEZEN



DE DUWE BILLY! WIE DACHTEN WERVELUK DAT  
JE 'T HOKJE OM WAS! WAT IS ER GEBEURD?  
WAAROM BEN JE IN ZUIDELUK UNIFORM?



IK WAS OOK GEEN ECHTE CONSON! IK HAD OOK EEN GEHEIME OPDRACHT!  
ALLEREN BEN IK DOOR DE ZUIDELUKEN GESTUURD! WAHAHAHA! WE OEDEN  
DUS GENDEN HETZELFDE WERK ZONDER DAT WIE 'T VAN ELKAAR WISTEN!



EEN VAN JULIE PETROUILLES VOND HIE. ZE WILDEN HIE EERST  
METEEN FUSILLEREN, MAAR TOEN IK ZIEI DAT M'N OPOERACHT  
HIE, NOU TOEN MET MEER... WE HEBBEN DAARNA SANGHE-  
WESKY OM GONZALES 'N'S FLANK DE LES TE LEZEN! ...  
HA HA HA HA! HOE VIND  
JE DAT!



ZONDER MI NADEN JULIE  
NU Z'D DOOD ALS 'N PIER!  
WAT ZEG JE DAN TIGGEN  
BILLY ARM?



EN HAAL  
JE ONS D'R  
NOU UIT,  
JA!?!...



INTUSSEN



# DE BLAUWBLOEZEN



HEREN, ONZE LEIDERS ZIJN ER TROUWS OP U IN DE GELEDENEN  
TE HEBBEN. DANK ZIJ U KUNNEN ZIJ ONBEZORG TEGEN ELKAAR  
OPTREKKEN ZONDER STEEDS TE WORDEN GESTOORD DOOR  
DIT STEL. VOEGELIJKEN DIE ONZE GEZINSLEIDERS SAMENLEVING  
TOT EEN AANBELEIDING HAVEN.



IK NEEM HIER AFSCHEID VAN U. HET WORDT HOOG TIJD  
DAT WE ONZE EIGEN TROEPEN NIET GAAN  
OPZIEKEN.



AJU, DUWE JOEKIEL!  
MISSCHIEVEN ZIJN WE  
ELKAAR NOG 'NS  
TERUG.

HA! HA! HA! WIE  
NIET! DE MAZZEL,  
KLEIN DUNDIE! BIJ  
DAT IK JE KEN!



ZES, ZOU JE MI EEN LOL  
WILLEN DOEN?... LUISTER  
BZZZ...  
BZZZ...  
BZZZ...

HAHAHAHA  
NATUURLIJK MEH,  
HEEL.



WAT HEB  
JE 'M  
VERTELD.

OH, MIKS BIZONDERES. IK  
VROEG 'M AAN ONZE GE-  
NE-RAAL TE DENKEN ALS ER  
WEER EENS GEKAKT WERD.







## BESTE ROBBEDOES

### Voetballers?

Uw weekblad lees ik nu een jaar, en ik vind het fantastisch. Snoesje is flauw, maar Sammy en Jack Allaway is heel grappig. Don Wien is knip! Kienia zou beter kunnen zijn. Sophie is bar slecht. De Blauwblazen, Robbedoes en Kwabbernoot, en Goult Piazar zijn lollig. De Smurfen, Toet en Kl-Wong, de Plagade, het Museum van de Vuurwapens en Fort T zijn ook heel goed. Archie Cash vind ik spannend. Vladimir is een beetje lollig. Maar Buck Danny nog enkl, en Sandy en Hoopje ook. Kan er ook een Rob-Pop Top 20 komen? En meer interviews met

bekende voetballers zoals Brokamp en Van Moer? Komt er nog meer posters over de ruimschuit? En waarom is er geen extra herfsnummer uitgekomen?

Glenn Rayg, Edegen.

Wij geloven niet dat er veel lezers ook nog op een Rob-Pop Top 20 zitten te wachten, maar als er veel vragen in die zin binnenkomen, willen we wel bijdragen: top? We zullen zeker nog wel voetballers interviewen, maar er zijn zoveel interessante beroepen die nergens anders is een interview ter sprake komen. We hebben niet definitief

een punt gezet achter ruimschuit-posters. Aan een extra herfsnummer hebben we helemaal niet gedacht. 't Was ook zo'n lekker weer...

### Wel waar!

In nummer 1809 vraagt ene Wouter Kasteels uit Hombek of er albums van Cars en Calesbas zijn uitgekomen — u hebt daarop regelmatig geantwoord, ten onrechte. Ik heb hier voor mij twee Okay-albums liggen: een selectie uit het weekblad Robbedoes! In het eerste staan twee verhalen van de Mini-Menages. Het tweede handelt over Sammy en Jack Allaway, met eveneens twee verhalen. Maar laten we nu eens naar de achterkant kijken, daar staan dan de titels van de andere stripverhalen die je onder de naam Okay kunt verkrijgen.

Buiten de twee hierboven zijn dat nog Sandy en Hoppy, De Krobels, Isabel, en natuurlijk CARA EN CALESBAS! Ik hoop dat de Hombekse jongheer dit te lezen krijgt. Okay is overal verkrijgbaar, 95 F.

X. Tamarit.

U hebt gelijk. In diepe schaamte buigen wij het hoofd.

### Weet ik...

Al vijf jaar en zes weken lees ik week-in-week-uit Robbedoes

[want ik omdat ik mijn eerste nummers nog steeds heb], ik vind het steengoed. Vooral Franquin en Rob vind ik hartstikke fijn. De Marsupilami is fantastisch. Boris en Britte ook. Coeser vind ik maar flauw. Snoesje goed. En de Blauwblazen ook. Redactie, alle tekenaren, vooral Franquin en Robs, gegroet!

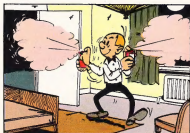
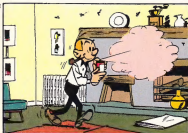
Ronni Dillemaas, Haacht.

### Waarom?

Vroeger las ik Robbedoes in Versmeide Nummers. Waar is Jan Corthumel gebleven, en waarom is Wim Dannaus opgestapt? Waarom heeft Franquin, de Merlijn van Robbedoes, Tembo Taboe getekend, en niet Fournier? Bravo voor Fournier, die zijn moeilijk taak heel behoorlijk opknapt. Kan Sinter niet de Peugeot 104 en de sportkomende 904 bespreken? Zou de Correspondentie-club niet in Robbedoes kunnen verschijnen? En waarom is Sprout twee bladzijden rijker?

Philippe Vanoverbeke, Kurne.

Liever niet zoveel vragen innens. Philippe. De Sportrubriek van Jan Corthumel verschijnt niet meer omdat de meerderheid van de lezers strips in plaats van sport vroeg. Idem voor Wim





Denna. François had Tenbo  
Taboo al gelekend voordat  
Fournier de Robbedesfiguur  
overnam. Vragen voor corres-  
pondentie worden in "Beste  
Robbedes" opgenomen. Spi-  
rou heeft doorgaans 4 bladzij-  
den meer, maar kost ook 25 %  
meer.

#### Uitkijken, Snoesje...

Vreger heb ik Snoesje altijd  
een van de heel leuke verhalen  
gevonden, maar nu vind ik dat  
Snoesje moet uitkijken. De teke-  
ningen zijn er nog wel op verbe-  
terd, maar het verhaal zelf is  
minder pitig geworden, en er  
komen minder verrassende  
grappes in voor — zo van die  
grappes waar je 't ineens bij  
uitpropt. Volgende keer beter,  
hoop ik.

Karel van Dam.

#### Vooruit...

De laatste vijf jaar is Robbe-  
des erop vooruitgegaan, vind  
ik. Maar: 1) Kan er echt niet wat  
minder reclame in komen? 2)  
Wanneer komt Steven Stark lo-  
sug? 3) En Nataaja? En nu  
mijn mening: voorpagina 9.5 -  
Guust Flater 9.5 - de Blauwbo-  
ren 9.5 - Casar 9.5 - Beste  
Robbedes 10 - Snoesje 9.5 -  
Tiet 8.5 - Wadimir 9 - Robbe-  
des en Kwabbernoot 6.5 - Doim  
Wim 8 - Interviews soms goed

en soms wat slechter - Sam en  
de Geer 10 - Sandy en Happy  
10 - Rhena 10 - Genevieve Olivier  
10 - Brian Jager 10 - Sophia 9.5  
- Roo-Pop 9 - Rolke en Blauw  
10.

Ik begrijp niet dat v Rob-Pop  
er nog in wil zetten. Er is toch  
veel kritiek van lezers daarop.  
Nog veel succes!

Veerie Ringast.  
Dendermonde.

1) In sommige nummers staat  
er minder reclame. 2) Steven  
Stark en Nataaja kunnen de een-  
de maanden nog niet terugko-  
men...

#### Schiet niet op de pianist...

« Dorlog is niets voor de  
jeugd », schreef een lezer (in nr.  
1807). En daarom vindt hij het  
verschrikkelijk dat Dom Win het  
al eens over voorbije oorlogen  
heeft. Ben je oorlogszuchtig als  
je een oorlogverhaal schrijft of  
tekent — of als je het leest? Of  
als je maar een oorlogsfilm gaat  
kijken? Dat is toch onzins. Mijn  
ouders zijn helemaal niet oor-  
logszuchtig, maar ik mag best  
oorlogverhalen lezen, en mijn  
broertje mag pat-pat-pat doen  
met de boomkruiken. Ik zou wel  
na willen weten waarom iemand  
dat verschrikkelijk kan vinden!  
J. Smit.  
Amsterdam.

NIEUW!

## GUUST DIE REUZE FLATER



VIND JE HET NIET IN JE BOEKHANDEL, DAN  
KUN JE 'T BIJ UITG. DUPUIS BESTELLEN





# en de piraten

MACHEROT Delliège



EINDE

# Toet & Kli-Wong



# Toet in Parijs

DEGIETER



## ROBBEDOES INTERVIEWT:

# STARFIGHTER STUNTTEAM "THE SLIVERS"

Je moet al heel wat moeite doen om binnen de hekken van een vliegbasis geen piloten te zien. En op de vliegbasis Bevekom moet je, zo mogelijk, nog meer moeite doen om de naam "Slivers" niet te horen. In ons gesprek met Ray Kapiteyn van vorige week, viel die naam om de haverklap en het kostte weinig moeite om de mannen achter die naam voor een gesprek te strikken.

- STEVE NUYTS ? »
- Aanwezig ! »
- PALMER DE VLEGER ? »
- Aanwezig ! »
- U vliegt alleen stunt ! »

**Nuyts:** Nee, nee, we hebben allebei onze taak als operationeel piloot, maar we doen onze job als stuntvlieger er in onze vrije tijd bij.

**De Vlieger:** We zijn dus geen profstuntteam zoals ze dat in Amerika of Engeland hebben.

• Wat heeft dat voor gevolg ? »

**De Vlieger:** Da's duidelijk je kunt de graad van perfectie van die mannen nooit halen. Die kunnen dag en nacht trainen, krijgen alle mogelijke faciliteiten en hoeven aan niets anders te denken dan aan hun show. Als die mannen op zondag een meeting doen, hoeven ze bijvoorbeeld niet donderdag weer op te komen, terwijl wij maandag weer netjes present moeten zijn. En dat zijn nog maar de meest opvallende verschillen.

• U bent operationeel piloot en stuntpiloot. Wat is uw taak in beide gevallen ? »

**Nuyts:** Als jackpiloot maak je gewoon deel uit van je smidse. In ons geval het 330ste, dat meehelpt een bepaalde sector van het Europees luchtruim ingeval van oorlog te verdedigen. Als stuntpiloot maak je publiciteit voor de luchtmacht.

**De Vlieger:** Een stuk publiek relatie.

• Is dat nodig ? »

**Nuyts:** Ik dacht het wel, ja. Er zijn tenslotte altijd nieuwe krachten nodig en ik heb me laten vertellen dat er na een meeting in een bepaalde streek alvast een verhoogd aantal inschrijvingen voor de pilootopleiding binnenkomen. Vooral uit die streek natuurlijk.

**De Vlieger:** Dat zou best kunnen. 't Is spectaculair, zo'n luchtshow, sensatie ook.



en dat spreekt vooral jonge mensen aan

«Wat ik eigenlijk bedoelde is: moet er dergelijke publiciteit worden gemaakt omdat het "leger" tegenwoordig een vies woord is?»

Nuyts: Ach, ik geloof dat je aan dat feit erg weinig kunt

het leger een bestaansreden is voor vrede, wat dat dan ook moge zijn. Just daarom kan ik me geen wereld voorstellen zonder leger. De idealistische idealen van vele jongeren zijn praktisch, maar voor mij niet haalbaar.

**De Vlieger:** Ze praten zoveel over ontwapening. Erg mooi, maar volgens mij moet er parallel aan die ontwapening een veel ruiter en beter oorlog en begrip tussen de mensen en machten moeten worden opgebouwd. En dat zie ik nog niet zo gewaardeerd. Daarom is het beter met je leger een soort spanningveld te scheppen dat de ene macht waarhoudt, de andere macht aan te vallen.

«Gebeurt dat toch zelf v menschen moeten doden. Dat schrik je niet af?»

«Ieder beroep heeft onaan-



Nadering met rol op kruising.

genome kanten. Kun je daar niet mee accoord gaan, moet je dat beroep niet kiezen.» (51 bl.)

«De luchtmacht is praktisch geheel beroeps?»

**De Vlieger:** Kan ook niet anders. De taken bij de luchtmacht zijn vaak zo ingewikkeld dat ze alleen maar door specialisten kunnen worden vervuld. Neem alleen maar onze machines: om zo'n apparaat te onderhouden moet je echt wel een speciale technische opleiding hebben gevolgd. Daar kun je niet de eerste de beste dienstplichtige aan zetten.

**Nuyts:** Je eigen veiligheid is er ook mee gemiddeld.

«In Duitsland vielen tot voor kort "Starfighters" als rijpe appels van de boom.»

**Nuyts:** Begrijpelijk. Duitsland moet een gat van tien jaar overbruggen. De piloten die hun ervaring normaal aan de jongeren doorgeven, zijn bijna allemaal in de oorlog om het leven gekomen. De jonge kerels moeten het daarom helemaal van voor af aan en helemaal alleen leren. En als je dan meteen op zo'n vreemde kist als de F-104 komt, dan maak je fouten... onvermijdelijk. Ach, man, we krijgen hier die Nass-rapporten te lezen over de ongevallen en de oorzaak ervan. Als je leest wat zulke onervaren knapen voor storme fouten maken, lopen de rillingen je over de rug.

«**Waarom noemt u de F-104 een vreemde kist?**»

**Nuyts:** Wel, 't is een vliegtuig voor deze moderne tijd gebouwd voor een moderne oorlog. Je kunt heel hoog en heel snel ergens heen, daar snel je opdracht uitvoeren en dan weer als de handwind terug. Geen sprake van dat je met een kapotte motor naar huis kunt terugvliegen. Die kist heeft ook bijna geen vleugels.

**De Vlieger:** Je voelt 't ook niet. Vroegere kisten voelde je. Je merkte gewoon als er iets mis was. Bij de F-104 moet je dat via de instrumenten te weten komen. Mij heeft het ruim honderd jaar gewoont voortdurend ik er een beetje mee overweg kon.

«**Een nieuw toestel is dus niet altijd een "finer" toestel?**»

**Nuyts:** Nee, zeker niet. Ik vlieg nou vijf jaar op F-104's. Ik kan niet zeggen dat ik er een hekel aan heb, maar persoonlijk vind ik een toestel als de "Hawker Hunter" bijvoorbeeld veel prettiger vliegen. In de F-104 een geschikt toestel om mee te schieten?»



In rolvlucht afgebroken nadering.

**Nuyts:** Ja, dat gaat heel best hoor. Maar afgezien daarvan moeten we dit toestel wel nemen. We hebben geen fatsoen achter ons staan die ons paar toestellen in handen stopt. We zijn gewoon aangevoerd op het materiaal waarmee ons smaldeel moet werken... maar daarover hebben we geen klagen.

«**Waarom bent u eigenlijk gaan stuntvliegen?**»

**De Vlieger:** Hij vroeg het me en ik had 't wel zin in.

**Nuyts:** En ik ben ook weer gevraagd, door een kapitein «stobbe». Die was op een gegeven moment met stuntjes begonnen maar iemand anders samen. Die persoon is verongelukt en toen is-ie met mij begonnen. Missie is hij op een kwade dag zelf ook verongelukt en toen heb ik Palmer gevraagd om mee te doen.

**De Vlieger:** Ja, eind '88 was dat.

«**U bent geen van beiden bang dat 't op een zeker moment fout gaat?**»

**Nuyts:** Je weet dat je het risico loopt, maar je hebt de mate waarin je dat risico loopt wel voor een groot deel zelf in de hand. Toen wij samen be-

LEES DOOR BLADZ. 32 ►



Rolvlucht

doen. Je ziet het niet van een leger in of je ziet het niet in. (Palmer knikt bevestigend.)

«Ziet u 't in?»

**Nuyts:** Ik geloof in het leger, ja. En in de luchtmacht, in het bijzonder. Niet dat ik de taak van het landleger of de marine onderschat, maar juist nu, in vredes tijd, komt de passieve rol die een leger in vredes tijd nu eenmaal heeft, in de luchtmacht het minst duidelijk naar voren.

**De Vlieger:** Je doet hier tenminste nog wat wezenlijks.

«**Just dat wordt vaak bestreden.**»

**Nuyts:** Dat is nou net de eland. Hoe verder de laatste oorlog achter ons is komen te liggen, hoe meer mensen het nut van de strijdkrachten niet meer zien zitten. Het is ironisch zo dat een leger geen actieve rol kan vervullen zolang een land niet wordt aangevallen door een vijandelijke troepenmacht. Ik hoop van harte dat zo iets nooit gebeurt, maar als 't dan toch gebeurt, kun je tenminste ergens een beroep op doen... hoef je niet over je heen te laten lopen, ik ben er zelf van overtuigd dat

Het "klik" van de sluiters hoorden we nog. Meteen daarop martelde een overvloedig geloei onze trommelvliezen!





# KOPPIGE SMURFEN en SMURFE KOPPEN





# ABONNEMENTEN OP ROBBEDOES



**België** : 1 jaar 616 F ; 6 maanden : 308 F ; 3 maanden : 154 F.

**Nederland** : 1 jaar : Fl 46,80 ; 6 maanden : Fl 23,40 ; 3 maanden : Fl 11,70.

**Nieuw Guinea, Nederlandse Antillen, Indonesië en Suriname** : 1 jaar : Fl 50,80 ; 6 maanden : Fl 25,40 ; 3 maanden : Fl 12,70.

**Overige landen** : 1 jaar : 780 F ; 6 maanden : 390 F ; 3 maanden : 195 F.

**Nederland** : gironummer 211714 van de Uitgeverij J. Dupuis, Industriestraat 13, Sittard.

**België** : P.C.R. 3621.59 van de Uitgeverij J. Dupuis, Livornostraat 97, 1050 Brussel.



Een abonnement begint te lopen met het eerste nummer van de maand die volgt op de betaling, tenzij de abonnee dit uitdrukkelijk anders wenst.

Dit exemplaar van Robbedoes mag onder geen enkele vorm als commercieel uitbestedingsobject worden gebruikt, tenzij met uitdrukkelijke goedkeuring van de uitgever.

## poesieclopedie van GOULD

### Mr. OWEN GOULD was

de broer van de Britse consul in Bangkok. In 1884 wou hij een cadeautje voor z'n zus Lillian kopen. Lillian woonde in Engeland, studeerde er biologie en was gek op katten. Daarom bracht Owen twee katten voor haar mee : Pho en Mia, mannetje en vrouwtje van een ras dat tot dan toe nog nooit in Europa had gemaaid : Siamezen.

De helblauwe ogen, de waardige, trotse houding en de prachtige vacht maken de Siamees, ondanks een schor keelgeluid, tot een mooi portret. 't Is ook een van de intelligentie katten die er rondlopen. Naast waardig, zijn ze bovendien aardig, aanhankelijk en aanhankelijk, maar daardoor wel vaak jaloers. Die Siamees van m'n moeder springt 'r in elk geval steevast in haar hals als ze bij-

voorbeeld eens te lang telefoneert. En aan alleen zijn hebben Siamezen een bloedbeker. Liever loopt ie aan 't lijntje mee dan ergens alleen achter te blijven.

Melk is goed voor elk, maar soms niet voor een Siamees. Daar is 't dan ook een kat apart voor. Als je ziet dat 't dier met z'n darmen in de knoop ligt, zet 't dan een tijdje op water. Meestal is 't zuvel daarmee uit de wereld (en de poes).

Maak je geen zorgen als je Siamees een geknikt staarteinde heeft. Dat hoeft je niet persé te zijn, maar je kunt 't wel voelen. Pho en Mia hadden beide z'n geknikte staart en al hun nakomelingen ook. In Siam beschouwen ze dat als het kenmerk van de ras-siamees, maar als je alle ras-siamezen zonder die knik de kost moet geven, was je wel slecht af. Die knik dient trouwens nergens voor. D'r is wel een professor die beweert dat Siamezen daarom vroeger een grijpstaart moesten hebben gehad, maar je hebt professoren die van alles beweren. Nuja, niet alleen professoren...





# TORA TORAPA



FOURNIER



OP DATzelfde moment, enkele kilometers verderop...



HAAR VOOR DE ERSTE POGING? DAN GAAT-IE!



ZODRA IN DE ZENDER INSCHEVEL WORDEN DE ACHTERSTE EN IN DROMMEN OP AF

VOO WER!

AFKUSTEREND!



DE BEKALOTE VAN DIT PROTOTYPE IS NOG MAAR GERING, ZO'N VUFTO WATER, MAAR...

DE BEKALOTE MOET 20.000 KM. WORDEN...

EN DE ZENDER LOO KUSTER!



10.000KM?

PAPA POP MET SPOED NAAR POST OZ, A.U.B!

HEHM!



WAT IS ER NOG ALEEM?



TANALF DRIETENDE SECONDE LATER...

EN?

VER MAN ZUN BU PER 1 SAN LAID GERGAAN, ZIS ZUN GERHAID!

DAT MOEST 'R EEN KEER VAN KOMEN, MAAR WIE ZOLDEN 'T ZUN?



PAPA POP GROOT ALARM! ER Z...

SANDS WANNER VERSCHUWEN SOLDIETEN ZONDER PET EN NAAS MET SE LAIDE VOOR PAPA POP T WERD JE EERST PATSCHEN - LOK MAN!



DISCIPLINE RELATIEF EN ALBERTUS HET DEE EN ZO'N TADGEN DAT DIE MAN BEKALOTE KUSTEN HAD.

DISCIPLINE GAAT VOOR ALLES. COME BEKALOTE EN BEIDEN JE GEZICHT... DE BEIJT NIET CHA, AANM TE ZIEN!



OP 'T MOMENT KWAMEN WE ALLEEN DE KUSTBEMAKING VERSCHUWEN WORDEN KAMMEN WE TORA TORAPA...!

Is er ergens iets misgelopen, of  
is de fotomurf weer eens ho-  
peloos verstoord? Zeker is dat  
het langverwachte vogeltje niet  
verscheen, en dat de knutsel-  
smurf, de dichtsmurf, de boere-  
smurf, de ruimtesmurf, de mu-  
zieksmurf en zelfs de Grote  
Smurf zich zomaar voor niks de  
kramp hebben geposeerd. Wat  
wel verschijnt is het nieuwste  
Smurfenalbum (nr 8):  
**DAT MOET JE SMURFEN!**

Dit album bevat  
52 gekke smurfegags,  
één per pagina.  
Te koop  
in elke boekhandel:  
65 F / 4,95 gulden  
Uitgegeven bij DUPUIS



**ALLEMAAL KIJKEN NAAR HET SMURFJE!**



# HET DOODSKOPMASKER







# HET DOODSKOPMASKER

PIROTON • Tillieux





# MAAK ZELF JE TEKENFILMS MET DE CINEGRAAF!



Jongens, is dat niet geweldig?  
Zelf een heel verhaal tekenen waarin je de Daltons en Lucky Luke  
laat spelen. En Jolly Jumper en Pan-tan-plaan... In alle mogelijke  
houdingen! Met de cinegraaf kun jij dat ook, en gemakkelijk!  
Er zijn er vier. Verzamel ze gauw.



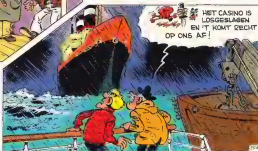
**GRATIS EEN CINEGRAAF**  
bij 3 Sunlight Toilet

Rass concurrenlen beschuldigen hem van samenwerking met de politie...



# SAMMY









# ROBBEDOES INTERVIEWT:

VERVOLG VAN BLADZ' 15

gonnen hebben we eerst maanden en maanden geoeft op de start en de elementaire dingen als samenkommen op een bepaald punt, kruisen boven een bepaald punt, allebei met dezelfde snelheid natuurlijk, veiligheidsafspraken maken en dat soort zaken. Je moet natuurlijk in de gaten houden dat het publiek op iedere meeting op een bepaalde plaats is geconcentreerd. Je kloot je referen-



Rolvlucht + Immelman.

tiel en referentiepunt dan ook altijd zodanig dat je precies voor de grote massa publiek kruist. Heb je geen natuurlijk referentiepunt, laat je er een maken. Je laat witte panelen leggen of zo iets.

**De Vlieger:** Toen we pas begonnen, namen we de startbaan hier als referentiepunt. Steve deed zijn bewegingen aan de ene kant en ik had de andere kant. Als we elkaar dan kruisten, zat er zo'n 45 meter tussen, maar dat's nog gering als je rekent dat we met zo'n 750 km per uur langs elkaar op schieten.

**Nuyts:** Nou vliegen we recht op elkaar af en op 't juiste moment maken we een halve "roll" en schuiven buik aan buik langs elkaar heen. Dat alles op zo'n 30 meter van de grond.

**«Hoe weet u wat 't juiste moment is?»**

**Nuyts:** Ervaring en goed afspreken. We vliegen op elkaar toe en op een gegeven moment zeg ik: "Roll... top!" en 't is gepept.

**De Vlieger:** Voordat we de lucht in gaan, spreken we de show, iedere keer weer, in zijn geheel door. We noteren dan alles op onze kaartjes en pas dan gaan we van start. Zo'n

viifteen minuten voorbereiding vlak voor de start is er altijd bij.

**«Hoe lang duurt de show?»**

**Nuyts:** Zo'n dertien minuten bij goed weer en een minuut of tien-elf bij minder goed weer. Je hebt er van die gele-



Rugvlucht + getrokken rolvlucht.

genheden waarin de show door moet gaan al zouden we, met 't oog op 't weer, liever aan de grond blijven. Als we niet zo'n grote ervaring hadden als nu, was zo iets natuurlijk ongelofelijk. Het is nu dat ik toch weet waar hij zit zonder dat k'm zie.

**De Vlieger:** We doen de show nu ook in de helft van de tijd die we er vroeger voor nodig hadden. We draaien nu veel korter en we kunnen dus sneller met de volgende figuur beginnen. Ook een kwestie van ervaring, bovendien is dit leu-

ker voor het publiek - dat komt tenslotte om iets te zien en voor hem is het veel aantrekkelijker om een snelle openvolg van spectaculaire figuren te zien dan een figuur, een hele tijd niks en daarna weer eens een figuur.

**Nuyts:** Dat was ook het grote probleem waarmee stuntgroepen van drie of vier man mee hadden te maken. Nadat het hele peloton over was gekomen, moest het eerst plaats en wat tijd scheppen om de gaten tussen de verschillende figuren te vullen. Kwamen dan invullen twee solo-vliegers of een man alleen wat stunts uitvoeren. Tegenwoordig doen ze het niet meer. Waarschijnlijk omdat er teveel tegen elkaar zijn gevlogen.

**«Zijn de "Rode Duivels" niet het stuntteam van de luchtmacht?»**

**Nuyts:** De Rode Duivels hebben al een tijd niet meer gevlogen. Misschien dat ze dit jaar weer beginnen, maar op het ogenblik zijn wij het enige stuntteam in de Belgische Luchtmacht.

**De Vlieger:** Maar geen mens kent ons hier. We zitten veel meer in het buitenland dan in ons eigen land. Vorig

F-104 ploot, net terug van Luxemburg tot Nuyts (l.) en De Vlieger (m.) «Zet je helm op, 't is knap koud boven.»





jaar hebben we maar twee meet ngs in België gedaan.

**« Bent u meer piloot dan uw collega's ? »**

**Nuyts:** Misschien dat we wat meer met ons toestel kunnen umhalen, juist omdat we op spectaculaire bewegingen tralen. Misschien ook dat je reactievermogen wordt ver-schap.

**De Vlieger:** En je doet so-wieso een flinke portie extra-vliegreuen op door de training voor de show. En vliegreuen is n de luchtvaart belangrijker dan je rang.



STEEPS TURN  
- 180°/180°

**Steeve klim + Immelman.**

**« Zoekt u geregeld naar nieuwe figuren ? »**

**Nuyts:** Dat wel, maar we moeten ieder manoeuvre op het ministerie laten goedkeu-ren. We zouden wel meer din-gen willen doen, maar als het niet mag...

**« Bent u mee na zo'n show ? »**

**De Vlieger:** Dat zou ik den-ken! Door al die scherpe draaiingen en wendingen wen-ken allerlei krachten op je in die je toch voor het grootste deel met je lichaam moet ver-werken. Bovendien ben je op-timaal geconcentreerd. Niet dat ik echt nadenk als ik met de uitvoering bezig ben - daar heb je geen tijd voor. Ik schrijf ook de volgorde van de figuren op mijn kaartje, maar ik kijk er nooit naar. Alles moet vauwraast in je geheugen liggen. Je vliegt tijdens zo'n show volledig op je reflexen. Als ik de volgorde schrijf, is dat alleen omdat ik het dan beter onthou.

**Nuyts:** Als een van ons hoesen al bij de start achter een raken, kunnen we de zaak beter weer afblazen. Maar dan even een roll en ga dan maar, gauw terug naar de grond want er is geen redden meer aan. In de lucht even een foutje wegpoetsen is er niet bij, daarvoor heb je geen tijd. Je hebt zelfs geen tijd om bang te zijn.

**« Voel je eigenlijk wat als je door de geluidsbarrière gaat ? »**

**Nuyts:** Nee, niets bijzou-

ders. Misschien voel je wel even de versnelling... of het drukverschil als je in de wol-ken zit, maar voor de rest niet. Ja, je hoogtemeter gaat even wat tollen, maar daar houdt het ook mee op. Voor iemand die voor het eerst su-personisch gaat, is dat natu-urlijk wel anders ik heb ooit eens een dokter meegehaald. Die man had nog nooit gevlou-gen en kwam toen meteen in een F-104 terecht. Zoude we van de grond kwamen, was die al dood-rek. Voor zo re-mand is een klim van 35 gra-den al loodrecht omhoog...

**« Zelf nooit moeilijkheden gehad tijdens de show ? »**

**Nuyts:** In Schotland ging ik een keer bijna de baan uit.



**Immelman met hoge en lage snelheid.**

maar dat kan bij elke vlucht gebeuren.



**Landingaanvlucht - landing.**

**De Vlieger:** We hebben ook al eens een keer aan de nood-zen moeten trekken toen we recht op elkaar af blouven vlie-gen. Maar in zo'n geval heb-ben we afgesproken dat ik altijd optrek en Steve altijd duikt.

Niet te ver, natuurlijk...

**JOOP FEINTES**

Foto's: **JAN NACKAERTS.**

Illustraties: **Publiciteitsfolder " Stivers ".**

**« Voordat we de show beginnen, nemen we iedere keer alle onderdelen nauwkeurig door. Pas dan gaan we de lucht in. »**

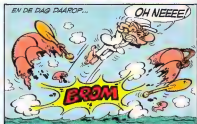


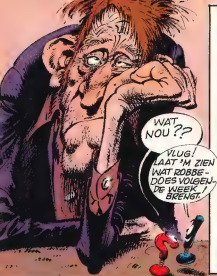


# de kroon van quitl watnlawatl

JIDEHEM • Vicq







## VOLGENDE WEEK :

Een vrolijk micro-verhaal van Francis :  
**PRACKY WINT DE PRIJS**

Terug : **CARA EN CALEBAS** in :  
**DE SCHRIK VAN DE KARDINAAL !**

**SAM** bevecht de beer in :  
**HET DUEL**

Een kort verhaal van Stoquart :  
**DE DRAAIKOLK DER DJINNS**

**EEN KOE GAAT VAREN...**  
een pakkende geschiedenis ;  
verteld door Oom Wim

**Robbedoes** interviewt :  
**Machinist CONSTANT CALUWAERTS**

en daarmee is de koek nog niet op...

## geheime wapens en rare wapens • DEVOS



OP PLAAT 15 HEB JE GEZIEEN DAT SAMENGEPERSTE LICHT WORDT GEBRUIKT BIJ JACHTGEWIEREN. BLOEDDORSTIGE UITVINDINGEN DROODEN GRANAT VAN DE VRIJHEID MET KRACHTIGE SPRINGSTOFFEN, ZOALS DYNAMIET, TE BESTOKEN. SAMENGEPERSTE LICHT ALS STUWENDDEEL ZOU UITERMEER GESCHIKT ZIJN. IN 1885 HEEFT ZALINSKY EEN 18 METER LANG KANON KLAAR DAT GRANAATEN VAN 63 KILO BINNEN 4 KM "WEGBLAAST". NA DE UITVINDING VAN SNIJLBRANDEND KRUIJT KRAAKT DE UITVINDING IN ONBRUK TUSSEN 1913 EN 1912. VOORDELEN VAN HET KANON: MINDER SNIJTAGE IN HET KANON, GEEN TERUGSLAG EN EEN NAUWKEURIG TE BEPALEN DRAAGWYDTE DOOR DE HOEVEELHEID SAMENGEPERSTE LICHT ZORGVOLGDIJG TE DOSSEREN.

SAMENGEPERSTE LICHT-KANON: "ZALINSKY" 1885 (U.S.A.)



## DE VEDETEN VAN DE NIEUWE FILM



# KUIFJE EN HET HAAIENMEER



## VERWACHTEN U IN DE ESSO STATIONS.



FANTASTISCH | GEWELDIG | EEN FILM VOL AVONTUUR, MET JE GOEIE VRIENDEN KUIFJE EN BOBBIE, DE ONBETAALBAAR JANSSEN EN JANSSENS, PROFESSOR ZONNEBLOEM EN KAPTEIN HADDOCK, DIE BIJ DE HOOPDROL IN SPELEN, MET NOG TALRIJKE ANDERE BEKENDE PERSONAGES EN SOMMIJEN WAAR JE VOOR HET EERST KENNIS ZULT MEE MAKEN.

### TWEE REEKSEN VAN ACHT VOLLE FIGUURTJES

DE VERZAMELING "KUIFJE EN HET HAAIENMEER" BESTAAT UIT DE ZESTIEN VOORNAAMSTE PERSONAGES VAN DE FILM. DE EERSTE ACHT FIGUURTJES WORDEN VANAF NU IN DE ESSO STATIONS UITGEDEELD. DE ACHT VOLGENDE, BINNEN ZEER KORTE TIJD, HET VOLSTAAT 20 LITER BENZINE TE KOPEN OM EEN FIGUURTJE TE BEKOMEN. SPREEK ER MET JE OUDERS OVER | ZE ZULLEN ER ZEKER MEE AKKOORD GAAN JE DIT GENOEGEN TE DOEN. ZO KUN JE EEN VERZAMELING BEGINNEN DIE ENIG IN HAAR SOORT IS, EEN MOEIE HERINNERING WAAR JE HEEL VAT PLEZIERIGE MOMENTEN ZULT MEE BELEVEN!



DE PERSONAGES WORDEN JE AANGEBODEN ONDER DE VORM VAN VOLLE FIGUURTJES, WAARVAN SOMMIJEN WIEL 7,5 CM GROOT ZIJN.



NOS EEN KORT WOORDJE IN DE ESSO STATIONS WORDEN OOK NOG TWEE PRACHTIGE BINCORAMISCHE DENKERS TE KOOP AANGEBODEN, MET DE EERSTE KANJE DE ROLES IN HET ONDERWATER-LABORATORIUM VAN DASTARPOKULLOS RIJEDS SAMENSTELLEN, SLICHTS 30 F.





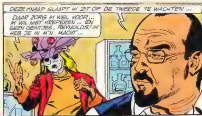
# JESS LONG













**BRENGT**

# JESS LONG

[illegible]

LATER: B. BEN GROTE  
FABRICANT VAN MASHERS EN  
VERMOEDENDE ...

ALL THE ABOVE-NAVED VESSELS  
WENT ON DAMAGED OR SUNK  
AFTER 31 MARCH 1944  
END



DE WOLVEN DIE DE MASHERS MANDEN ...  
ZONERS MOETEN ZE ALLEEN IN REULEN  
VOOR ELKAAR ... 'T ZIJN CARNAVALS-  
MASHERS ... TYPISCH KEBABE  
CARNAVALSMASHERS ...



MOG DIEZELFDE AVOND STAAN  
TIDENING EN MASHER OF DE  
VOORPAGAA'S VAN ALLE  
KRANTEN ...



VEEL VERASCHTEN 3846 EN  
OLIE ER NIST NAL TOCH  
FRASERT ER BAARD OP DE  
OORLOF

Also added as Refs.:  
 1. NEW ENG. MAGAZINE,  
 2. NEW ZEE N. H. N.  
 3. GAZETTE, 1941-42, 43  
 4. COMPOUND...



REMARK 7

BUT BEN PORTER ONE OF BEN LEEBALE FRONTMAN  
OF NEWARK -- BY GIVE MEAR IN THE CHAIR -- 20  
SUNDAY -- 1945 -- OFFICIAL STONE AND  
SUNDAY -- 1945 -- 1945 --



EN NU WERDTE KLASSAAL OMROT NU ALS  
DOUTER KLASSAAL T LAND WAS  
BAWONGERWEN ... AN DE CAPTALITE

ENVIRONMENTAL?

French and  
241



MOU JA, JUNI DWAARDROEF NIET IN DIT  
KEN DUYTSE WAS ... HJ LIET ZE ME 'N  
KISSER OP DEN SCHOUDE ZENEN ... 'T WAS  
'T ENIGE DAT HJ NAD MEEDENCHEN ...  
DE KLASSEN WAREN DEN JEUSCHEREN  
RING ZES HJ ... HJ NAD ZIE OP  
CARINUS, GEORGINA IN ... EN DUYTSE  
BROEDER EN HJ

WEDNESDAY! ... ARE WE THERE YET?



# HET DOODSKOPMASKER

PIROTON • Tillix & Co

Z'N ECHTE NAAM KEN IK NIET... HI  
ADEMT ZICH NIJ KIEVOLDIS... Z'N  
PIROTON IS IN DE 518 STE STRAAT IN  
WEST 8 DE...



TERES EN SIE HEBBEN H' GENSCH AANMELDEN... EL SAZEN AERKENS MET DE POLTIE  
VAN -ST- 10-4 CONTACT BEGELIJK. ZIE TOT ACTIE OVER 'E GAAN...



*Intussen...*

HET DE DE KANTEN GEZIE!  
ALIN ALKANDIS

**OP DE VOOR-  
PAGINA!**

ACH MAAN, VIL DOOD MET 'E  
MASHERS! GERN MIKS WEE  
TOCH EIG MET DIE DINGEN  
JAN TE VANGEN!



DIE MASHERS WAREN PUK! HANDBEN  
SCHRIJVEN ZICH EIT LAM VAN '...  
H' KON ZIE 20 MASHERS!

LAAT ZE DE BUREAU GEDICHT  
ZIE... MOET ZE ZE JAM  
ZIEV SCHRIJVEN!



JA, ZE... EN H' ZIEVET MEKEND WOREN ALS ZE  
ME GEZIEZEN HET... WANT GEZIEZEN ZIJ, ZE ME,  
HEIRA DOKTOR HEINRICH BOOMAN...

BESTE MAAN, LAAT H' ZE NI  
ZIEZEN! NIET!  
MOET HET WILLEN ZIEZEN!  
**IK ZAL ZE  
NIET GEZEZEN.**



GOED, GOED... H' HET TIEKENS DE  
GOLLOS IN DE KAMPEN GEDICHT... H'  
WORD GEDICHT ALS GORLOOSKAMP...  
H' BEN KLEGGAL IN HET LAND GEDICHT...  
ALLES NIET 'E WIL... NIET H' WERTH 'T  
ON KANDER DE LIEDE IN 'E SOUTEN OM JAM  
LEVEN...  
**MISSCHIEF**



EN... ZE HET GERN EIKEL  
PONS... H' HET TOT AL TOE NIET  
AERKENDT OM TE VOEDEN...  
DIT ZE AN WERKTE TOEN ZE  
KE NAD HETVOLD...

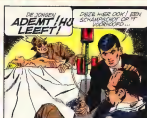
**VERKLIK ME  
NOU MAAR!  
H' HET AN GENSCH JAM!  
DE ZIEVET VAN 'E HETVOLD  
NEDERLAND AANGEDREVEN!  
**JE BENT GEK!****



**MAAR IK HEB JOU NODIG!**



vervolgd  
40



# HET DOODSKOPMASKER

PIROTON • TILLIEUX



verweld





SSA LUTJES: «ATEN IS HET HUIS VAN WAARIN HOFFMAN WOONT DOOR DE POLT'E DUS WERELD...



PATROULLIES GAAN DE ROLLEN VAN VERSPERKEN ALLE UITGAANGEN...



TERVAL... SLEURIGHEID VERWACHT... WORDT AFGESCHRIJELD... DARTEN DE AGENTEN HOFFMAN'S WACHTER BINNEN



WACHT PDS OP HET DAK... AGENTEN ZIJN BESLONGEN ZIELE...



DAAR! DAAR GAAT-HE!

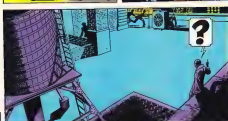
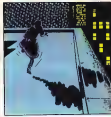


OP HET DAK BUREAU KUMMER ZIE... ZE HEBBEN 'N DIEVENEN...



EEN MINUUT LATER ZIJN OCH JESS EN SUN OP HET BANGSTE DAK...

HIJ JET DAARGANS... RINDE! ZIEVE ACHTER DE LUCHTICHTER... NAAR TOEGEN HET BRAN KAMMEN... BING HIJ ACHTER EEN ANDERE ZITTEN!





# HET DOODSKOPMASKER

PIROTON • Tillieux



# Ji BUTCH

presenteert



## BUTCH BELL HABY EEN PIEKFIJNE SHERIFF

BOOP JOE-EL AZARUA SCEN: TILLERLIX



# ROB-POP

## KLEIN CRUT

Tech zijn die goedgele strenden van Jamaica behoorlijk in trek bij popmannen. Berichten wij vorige week al van Traffic (Steve Winwood en consorten) die er zandkerels tussen hun tenen vandaan peuterden, zo was ook Rolling Stones hebben er ruim een maand vertoefd. Overdag om van de zon te genieten en 's avonds om opnamen te maken. Slagen is er waarschijnlijk niet meer bij. ●

Slagelozen nachten eveneens voor Joe Cocker als gevolg van z'n sloede kwaal: zenuwen. Joe ziet 't allemaal niet zo meer hangen na tweemaal een gratis bezichtiging van een Australische gevangenis en enkele verhitte Italiaanse stemmetjes die hem van vals zingen beschuldigden. Tevens schijnt Joe een geldgebrek te lijden. ●

Rad Argent en Chris White zagen intussen allesbehalve lijzaam toe, toen hun oude Zola-makker Colin Blunstone de muziek zijn brade rug toekende. Maar voordat Colin z'n fraai, klassiek gedente olpse - 'Enslavement' - voor de verkoop prijs kon geven, zijn er toch een paar jaartjes verstreken. Blunstone's terugkeer wordt alom met veel huizege-roep verwomen. ●

Een groep dat overigens ogenblikkelijk versterkt toen bekend werd dat jazz-rock groep If is gehes-

ten. Frontale betelingen van muzikale ideeën zijn er, zoals gebruikelijk, weer eens de oorzaak van. Gharist Terry Smith gaat (na, re?)... op de sololater en schrijft tussentijds materiaal voor een vrouwelijke rockgroep waarvan z'n vrouw weer solo-ghariste is. Terry wordt dus eigenlijk een soort gezinshulp, waardoor deze split een letwat sociaal tintje meekrijgt. ● Moody Blues kregen de wind duchtig mee door een luwenscheurige vraag naar de maxi-single «Nights in White Satin» en LP «Days of Future Passed». Die harnieuwde belangstelling stelt ons en de Moodies voor brandende raadsels. Specialisten hanteren als verklaring een soort aneurysmaleffect, veroorzaakt door een discjockey die de platen hardtekent en vaak ten gehare bracht. Geef toe dat 't in elk geval goed in elkaar past. ● Voor de grote-



JOE COCKER



GOLDEN EARRING



FOCUS

ten van de lage-landen Rock, de Haagse formatie Golden Earring is een quadrofoniische geluidsinstallatie in de maak. Een quadrofoniische geluidsinstallatie is een geluidsinstallatie die via vier kanalen een akelige massa geluid in je twee oren tracht te pompen. Afgezien daarvan geeft Golden Earring hiermee toch wel weer blijk van een tijdelijke instelling en een geestig saldo op de giro. ●

Met contant geld kan je ondanks nog een halveboel doen. De nieuwe, en tevens eerste, plaat van het trio Bruce, West en Laing kopen. Een langspeler met de weltsidende titel «Why Doncha». Waarna niet. ● En waarom zou je ook niet eens naar het eerste solo-produkt van Focus' Jan Akkerman luisteren? Ondanks veel belangstelling in Engeland voor de formatie vand Akkerman tussenjaar tijd een aantal eigen composities op vinyl vast te leggen. Profile is de naam van de lp, waarop naast Akkerman zelf, collega's Pierre van der Linden en Bert Rutten zijn te horen. ●

Daarna is de sprong naar de derde olpse van de hele groep Focus niet erg groot. Alleen de naam van Thijs van Leer moet 't nog bij. En die van de plaat zelf natuurlijk. Wat dacht je? Darda plaat... van Focus... jawel; jawel: Focus III. ●

Diana Ross, vorige week ook al bij ons present, schijnt 't trouweens helemaal niet kwaad te doen als filmactrice. In de muzikale prentreeriks «Lady sings the blues» vertoelt ze de rol van Billie Holiday om wie de hele story draait. Haar grootste verdienste moet bestaan in het feit dat ze het werk van genoemde zangers vlekkeloos weet te brengen, zonder evenwel haar eigen imago te grabbel te gooien. Dank zij deze vertolking staat Diana op de nominatie voor een onderscheiding. Ook die mag ze niet te grabbel gooien. Onderscheidingen zijn broekbaar. Wij kunnen dat weten want de weke voorbeelden van vorige week zijn ook uitgegaan. Er zitten overal lange witte wortels aan die we bestendig met water begieten, in de lente planten we ze dan plochtig in de tuin.



# Bollie en Billie



ROBA

